


TÚ: 1971 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK
DÚ: 02 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BAL T PO VYROVNÁNÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ČÍSLO ZAKÁZKY	Alexa-projekce s.r.o. Projekce sdělovacích rozvodů Sídlo: Mlýnská 1060/9, Židenice, 615 00 Brno Kancelář: Minská 27a, 616 00 Brno tel.: 541 218 099
ING. KAREL ALEXA	BC. PETR VÍTEK	ING. KAREL ALEXA	3461-10-20	
<i>K.Alexa</i>	<i>P.Vitek</i>	<i>K.Alexa</i>		

OZNAČENÍ		POPIS ZMĚNY		DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div> <div></div>	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	-	-		
		-	-		
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O, DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: NOVÝ JIČÍN	KATASTR: HLADKÉ ŽIVOTICE			
STAVBA: PROPUSTEK V EVID. KM 2,885 TRATI SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK ČÁST : SO 3 - PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ v majetku: Správy železnic, státní organizace, ve správě: Centrum telematiky a diagnostiky				FORMÁT	A4
				DATUM	LISTOPAD 2020
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2020682
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: E.1.5.01.01	ČÍSLO PARÉ:
				Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM–Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace řeší výškovou překládku podzemních vedení sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace, ve správě Centrum telematiky a diagnostiky v místě křížení propustku trati Suchdol nad Odrou – Fulnek v evid. km 2,885.

Stavbou budou dotčena podzemní vedení sítí elektronických komunikací a zařízení společností:

1. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky – metalická síť
 - a) Kabel TCEPKPFLEY 5X4X0,8 – sdělovací kabel na trati Suchdol n. O. - Fulnek.

Veškeré realizované rozvody a technologie (i v návaznosti na celou stavbu) musí být provedeny v souladu:

- S obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době realizace stavby.
- S předmětnými platnými českými technickými normami (není-li v technické zprávě uvedeno jinak), které se vztahují:
 - a) Na realizované rozvody a technologie, i jejich jednotlivé části a díly.
 - b) V návaznosti slaboproudých rozvodů a technologií na celé stavební dílo
- S požadavky a podmínkami vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů a správců předmětných slaboproudých či telekomunikačních sítí (jsou-li tyto provozovatelé a správci sítí níže v technické zprávě uvedeni)

Rovněž veškeré pracovní postupy při stavbě slaboproudých rozvodů a technologií musí být prováděny v souladu se všemi obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době provádění stavby.

Přeložka sdělovacího vedení

Před zahájením stavby bude provedeno zaměření a vytýčení všech stávajících i nově navržených inženýrských sítí a staveb.

Stávající kabel bude v prostoru mimo stavbu dotčenou propustkem ručně odkryt a uvolněn ve výkopu. Je uvažováno cca 8m na každou stranu od propustku. Kabel bude na obou koncích přeložky přeložky přerušen a naspojován na novou kabelovou vložku TCEPKPFLEY 5X4X0,8. Délka vložky bude min. 20m, aby na ní byla dostatečná délková rezerva pro provizorní přeložku.

Kabel bude přepojován souběžně na obou stranách pár po páru tak, aby byla maximálně zkrácena výluka na provozu kabelu. Před přeložkou a po přeložce bude provedeno stejnosměrné a střídavé kontrolní měření.

Provizorní přeložka

Nový kabel bude po dobu stavby uložen do dělené chráničky PE Ø 160. Kabel bude uložen na hranici stavby, v případě potřeby uvolnění prostoru bude opatrně přenesen. Během stavby musí být kabel zřetelně označen a zabezpečen proti poškození.

Délka provizorní přeložky je 20m.

Trvalá přeložka

Po provedení stavby propustku před dokončením krycích vrstev bude připravena nad propustkem nová kabelová trasa. Trasa bude v místě křížení propustku tvořena kabelovým žlabem TK1. Kabel bude uložen do žlabu a zakryt víkem. Přebytečná délková rezerva bude uložena u kabelové spojky.

Po provedení trvalé přeložky bude provedena změna ve stávající dokumentaci správce a geodetické zaměření nové trasy.

Délka trvalé přeložky je 17m.

Zemní práce

Kabel bude uložen ve výkopu v zemi, v pískovém loži, shora krytý kabelovou krycí fólií modré barvy. Kabel bude uložen mimo železniční násep s výškou krytí min. 0,6m. V místě křížení propustku bude kabel uložen to bet. žlabu TK1. Vzhledem k nízké výšce nadloží nad propustkem bude výška krytí snížena. Konce všech chráničků budou po protažení kabeláže utěsněny proti pronikání vlhkosti a nečistot. Spojkoviště budou označeny detekčními ball-markery.

Důležité upozornění:

Na staveništi se vyskytují inženýrské sítě. Před započítím veškerých výkopových prací je nutné zajištění a koordinace mapových podkladů veškerých inženýrských sítí!

Nedílnou součástí projektové dokumentace jsou finální vyjádření správců zúčastněných sítí, bez kterých není možné zahájit jakékoli práce v ochranném pásmu kabelových tras.

Před zahájením výkopových prací je nutné seznámit se všemi body vyjádření a vzít na vědomí veškeré připomínky a upozornění uvedená ve vyjádření správců inženýrských sítí tyto bezpodmínečně dodržet! V případě jakýchkoli nejasností ihned kontaktovat správce sítě, nebo projektanta, a to ještě před zahájením veškerých prací.

Dále je nutné zajistit, před zahájením veškerých zemních prací vytýčení všech inženýrských sítí (stávajících i nově navržených) přímo na staveništi a dozor správců sítí při provádění výkopových a ostatních prací! V místech výskytu stávajících zemních rozvodů je nutné veškeré výkopové práce provádět výhradně ručně a se zvýšenou opatrností!

Při realizaci přípojek ostatních inženýrských sítí pro řešenou výstavbu dojde ke střetu se zemními kabely nové přístupové sítě.

Při veškerých pracích v ochranném pásmu telekomunikačních sítí je nutné postupovat dle bodů ve vyjádření jednotlivých provozovatelů sítí (viz. níže!!!).

Veškeré práce mohou být prováděny výhradně ručně a se zvýšenou opatrností. Jakékoli poškození, nebo náznak poškození je nutné ihned nahlásit provozovateli sítě k zajištění odborné opravy.

Při stavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti a odkryté vedení chránit před poškozením. Zabezpečení lze provést např. dřevěným bedněním nebo jiným způsobem po dohodě s provozovatelem kabelové trasy.

Po odkrytí kabelu je nezbytné jej chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Nad kabelovou trasou je zákaz skládek a budování zařízení, které by znemožňovalo přístup ke kabelu.

Propustek v evid. km 2,885
trati Suchdol nad Odrou – Fulnek
SO 03 – Přeložka sdělovacího vedení
P
3461-10-20

V místě křižování stávajících telekomunikačních vedení s nově realizovanými přípojkami inženýrských sítí je nutné kabel zabezpečit tak (např. uložením do betonového žlabu), aby uložení v zemi odpovídalo všem platným ČN a bylo v souladu s provozními podmínkami provozovatelů telekomunikačních sítí.

